

Astuces d'expert.

Avant de procéder aux étapes de rénovation, veuillez respecter les consignes ci-dessous :

- ✔ Travaillez à l'ombre sur une surface propre et froide.
- ✔ Protégez les surfaces peintes autour du phare avec le ruban adhésif protecteur fourni.
- ✔ Positionnez l'adaptateur universel sur votre perceuse (non fournie).
- ✔ Préparez un pulvérisateur avec de l'eau douce.
- ✔ Des projections sont possibles, protégez vos vêtements.
- ✔ Nous vous conseillons de procéder aux 3 étapes, par optique.
- ✔ Nettoyez l'optique avec de l'eau savonneuse avant de démarrer la rénovation.

Étape 1 : Ponçage

- **Durée** : entre 15 et 20 minutes en moyenne selon la taille de l'optique
- **Pression perceuse** : faible à moyenne
- **Vitesse perceuse** : moyenne et constante
- **Équipement** : 1 Disque P800 + pulvérisateur d'eau + microfibre (ou chiffon doux)



1. Positionnez le disque P800 avec soin, bien centré sur l'adaptateur universel.
2. Mouillez la surface à rénover et le disque.
3. Appliquez le disque de ponçage P800 sur le phare et poncez la surface en opérant des mouvements réguliers en alternance (horizontaux et verticaux) de pression faible à moyenne. Adaptez la vitesse et l'angle de votre perceuse afin de conserver le disque à plat sur la surface.

★ **Mouillez régulièrement la surface pour un résultat optimal.**

4. Essuyez les résidus à l'aide d'une microfibre ou d'un chiffon doux.

5. Le phare devient régulièrement opaque lorsque l'opération est bien réalisée. Si des défauts persistent, renouvelez l'opération, sinon passez à l'étape 2. Pour les cas extrêmes, un disque supplémentaire est inclus dans votre kit.

Étape 2 : Polissage

- **Durée** : entre 15 et 20 minutes en moyenne selon la taille de l'optique
- **Pression perceuse** : faible à moyenne
- **Vitesse perceuse** : moyenne et constante
- **Équipement** : 1 Disque P2000 + pulvérisateur d'eau + microfibre (ou chiffon doux)



1. Mouillez la surface à rénover et le disque.
2. Appliquez le disque de ponçage P2000 sur le phare et polissez la surface en opérant des mouvements réguliers en alternance (horizontaux et verticaux) de pression faible à moyenne. Adaptez la vitesse et l'angle de votre perceuse afin de conserver le disque à plat sur la surface.

★ **Mouillez régulièrement la surface pour un résultat optimal.**

★ **Rincez le pad à l'eau claire lorsqu'il se charge trop en particules plastiques, et essorez-le.**

3. Essuyez les résidus à l'aide d'une microfibre ou d'un chiffon doux.
4. La surface a l'aspect d'un papier calque, parfaitement uniforme. C'est à ce moment que vous allez vérifier si les défauts sur votre phare ont disparu. Si c'est le cas, passez à l'étape 3 sinon renouvelez les étapes 1 & 2.

★ **Si la couche de vernis jauni n'est pas retirée dans son intégralité, il est probable qu'elle réapparaisse.**

Veuillez donc à la retirer complètement avant de passer à l'étape finale de finition.

Étape 3 : Finition

- **Durée** : entre 10 et 15 minutes en moyenne selon la taille de l'optique
- **Pression perceuse** : moyenne à forte
- **Vitesse perceuse** : moyenne et constante
- **Équipement** : Mousse de finition + flacon de Rénovateur Optiques + microfibre (ou chiffon doux)



1. Déposez quelques noisettes de Rénovateur Optiques sur la mousse de finition.
2. Appliquez la mousse de finition sur le phare et polissez la surface en opérant des mouvements réguliers en alternance (horizontaux et verticaux) de pression moyenne à forte. Adaptez la vitesse de votre perceuse afin de conserver la mousse à plat sur la surface. Rajoutez du produit si nécessaire.
3. Essuyez les résidus à l'aide d'une microfibre ou d'un chiffon doux.
4. Le phare retrouve sa transparence et son éclat d'origine. Si toutefois des défauts persistent, renouvelez l'opération.

Comment entretenir le pad en mousse ?

- ✔ Lavez le pad à l'eau claire avec du savon pour retirer les résidus de produit.
- ✔ Rincez ensuite soigneusement le pad à l'eau claire.
- ✔ Séchez complètement le pad à l'air libre avant de le réutiliser.



Retrouvez notre vidéo d'utilisation sur

www.protech.mc/optiques

ou en flashant ce code.

Mon Kit.

Ce kit a été conçu pour rénover au moins 2 phares*.

1x Flacon de Rénovateur Optiques 30ml

Ce produit professionnel à la formulation unique permet de restaurer tous types de phares.

1x adaptateur universel pour perceuse

Cet outil s'adaptera parfaitement à la perceuse que vous possédez.

4x disques de ponçage (grain P800)

Plus le grain est petit, plus l'abrasivité est importante. Le Grain P800 a été sélectionné par nos experts pour vous assurer un ponçage efficace en toute sécurité.

2x disques "épais" de polissage (grain P2000)

Ces disques lavables munis de mousse et d'un grain P2000 vous offrent une qualité et un confort de polissage optimal.

1x mousse de finition

Cette mousse possède des cellules ouvertes, ce qui permet une meilleure dispersion du produit et élimine les risques de surchauffe. Vous pouvez ainsi travailler plus longtemps sans risque d'abimer la surface.

1x rouleau d'adhésif protecteur

Cet adhésif de carrossier permet de protéger les surfaces peintes autour du phare à rénover.



Koplamp Renovatie pakket Gebruikersgids



*taille moyenne constatée pour des phares de forme classique.

ProTech[®]
MONTE-CARLO

Tip van de expert.

Voordat u aan de renovatie begint, wordt u verzocht de onderstaande instructies op te volgen:

- ✓ Werk in de schaduw, op een schoon en koud oppervlak.
- ✓ De autolak rond de koplamp beschermen met de bijgeleverde beschermingstape.
- ✓ De universele adapter op uw boormachine plaatsen (boormachine niet bijgeleverd)
- ✓ Een sproeier kalkvrij water klaarzetten.
- ✓ Kan spatten, dus bescherm uw kleding.
- ✓ Wij raden u aan de 3 stappen per lamp op te volgen.
- ✓ Voordat u de renovatie begint, de koplamp eerst met water en zeep reinigen.

Etappe 1: schuren

- **Duur:** gemiddeld tussen 15 en 20 minuten, naar gelang de lampgrootte
- **Boordruk:** zwak tot matig
- **Boorsnelheid:** gemiddeld en constant
- **Uitrusting:** 1 schijf P800 + watersproeier + microvezel doekje (of zacht doekje)



1. De P800 schijf zorgvuldig, goed in het midden van de universele adapter plaatsen.
 2. Het te renoveren oppervlak en de schijf bevochtigen.
 3. De P800 schuurschijf op de lamp plaatsen, en het oppervlak schuren met regelmatige, afwisselend lichte tot matige bewegingen (horizontaal en verticaal). De snelheid en hoek van uw boormachine aanpassen om de schijf plat op het oppervlak te houden.
- ★ **Het oppervlak regelmatig bevochtigen voor een optimaal resultaat.**

4. De restjes met een microvezel-, of zacht doekje afvegen.

5. De lamp wordt regelmatig dof wanneer de behandeling goed uitgevoerd wordt. Indien niet alle oneffenheden verdwenen zijn de behandeling herhalen, en anders verder gaan met etappe 2. Voor extreme gevallen heeft u een extra schijf in uw onderhoudspakket.

Etappe 2 : Polijsten

- **Duur:** gemiddeld tussen 15 en 20 minuten, naar gelang de lampgrootte
- **Boordruk:** zwak tot matig
- **Boorsnelheid:** gemiddeld en constant
- **Uitrusting:** 1 schijf P2000 + watersproeier + microvezel doekje (of zacht doekje)



1. Het te renoveren oppervlak en de schijf bevochtigen.
 2. De P2000 schuurschijf op de lamp plaatsen, en het oppervlak polijsten met regelmatige, afwisselend lichte tot matige bewegingen (horizontaal en verticaal). De snelheid en hoek van uw boormachine aanpassen om de schijf plat op het oppervlak te houden.
- ★ **Het oppervlak regelmatig bevochtigen voor een optimaal resultaat.**
★ **Als de pad vol zit met schuurstof, moet u deze met schoon water afspoelen en uitwringen.**
3. De restjes met een microvezel-, of zacht doekje afvegen.
 4. Het oppervlak is geheel glad, en heeft het gevoel van overtrekpapier. Dit is het moment waarop u gaat controleren of alle oneffenheden zijn verdwenen. Is dit het geval, gaat u verder naar etappe 3. Anders moet u etappes 1 & 2 herhalen.
- ★ **Wanneer de gele laag niet geheel verwijderd is, kan deze weer terugkomen.**
Deze moet dus zorgvuldig verwijderd worden alvorens u aan de laatste stap, de afwerking, kunt beginnen.

Etappe 3: afwerking

- **Duur:** gemiddeld tussen 10 en 15 minuten, naar gelang de lampgrootte.
- **Boordruk:** matig tot sterk
- **Boorsnelheid:** gemiddeld en constant
- **Uitrusting:** polijstschuim + flacon Koplamp Renovatie+ microvezel doekje (of zacht doekje)



1. Enkele druppels koplamp renovatie vloeistof op de polijstschuim aanbrengen.
2. De polijstschuim op de lamp aanbrengen, en met regelmatige, afwisselend matige tot stevige bewegingen (horizontaal en verticaal) de lamp polijsten. De snelheid en hoek van uw boormachine aanpassen om de schijf plat op het oppervlak te houden. Indien nodig wat product toevoegen.
3. De restjes met een microvezel-, of zacht doekje afvegen.
4. De lamp is weer mooi helder, en ziet eruit als nieuw. Mochten er nog steeds oneffenheden zijn, de behandeling herhalen.

Hoe moet u de schuimpad onderhouden?

- ✓ De pad met helder water en zeep reinigen, om de productrestjes te verwijderen.
- ✓ De pad vervolgens met helder water spoelen.
- ✓ De pad op laten drogen alvorens opnieuw te gebruiken.



Belijk onze tutorial op
www.protech.mc/optiques

Mijn onderhoudspakket

Dit onderhoudspakket is ontworpen voor de renovatie van minstens 2 koplampen*.

1x Flacon 50 ml Koplamp Renovatie

Dit product met unieke formule maakt het mogelijk ieder type koplamp te herstellen.

1x universele adapter voor boormachine

Past perfect op uw boormachine.

4x schuurschijven (korrel P800)

Hoe lager het korrel cijfer, des te grover het schuurresultaat. De korrel P800 is door onze experts geselecteerd, zodat u veilig en efficiënt kunt schuren.

2x "dikke" polijstschijven (korrel P2000)

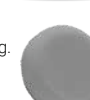
Deze wasbare schuim pads met schuurkorrel P2000 geven u de beste kwaliteit en gebruiksgemak.

1x polijstschuim

Dit is een open celschuim; zorgt voor een betere verspreiding van het product, en voorkomt oververhitting. U kunt dus langer werken zonder het risico te lopen het oppervlak te beschadigen.

1x beschermende tape

Deze tape beschermt de autolak rond de te renoveren koplamp.



Kit rénovation des optiques

Guide d'utilisation

*gemiddelde maat geconstateerd voor standaard koplampvorm.

ProTech[®]
MONTE-CARLO